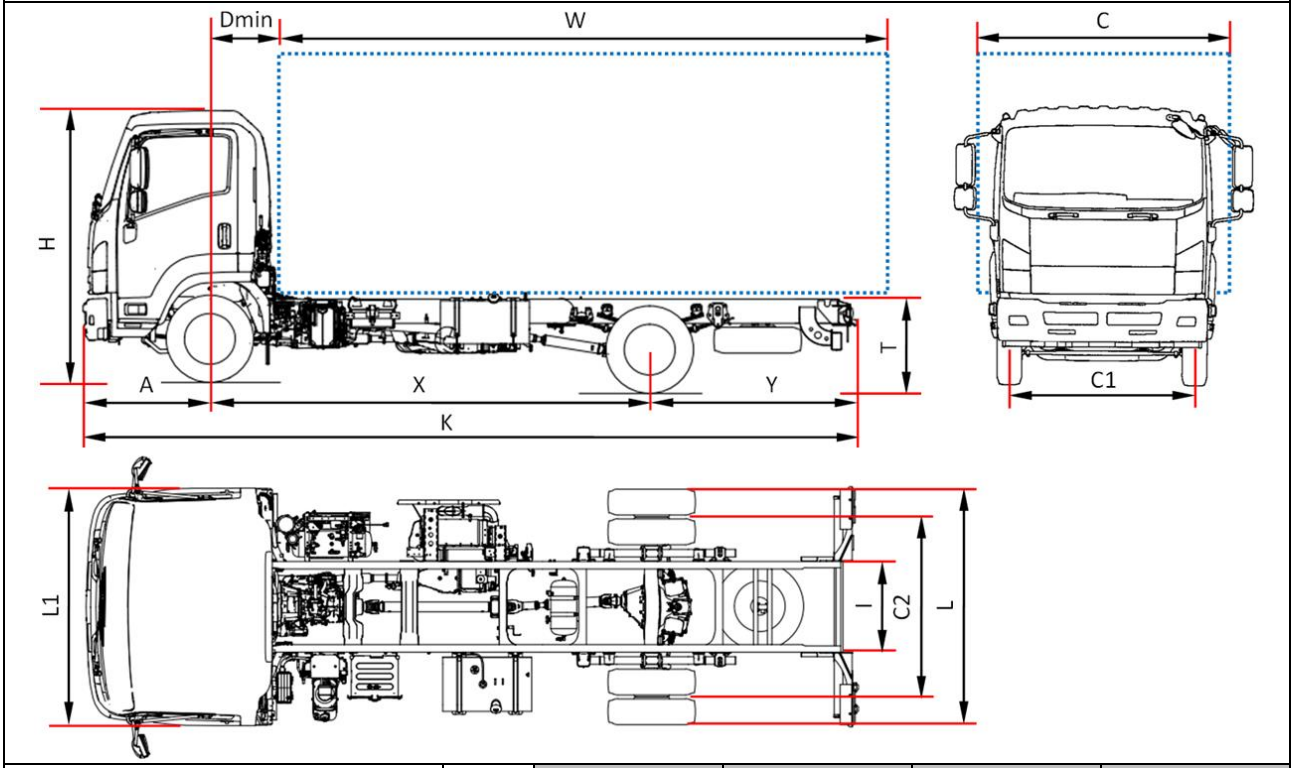
ISUZU

# F11

## SUSPENSIE MECANICĂ OBD-C - *11 tone*

**DIMENSIUNI (mm)**




| MODEL | | F 11 H | F 11 K | F 11 M | F 11 N |
|---|---|---|---|---|---|
| Ampatament | X | 3410 | 4060 | 4660 | 4990 |
| Lungime ’Ł asiu | K | 6010 | 7000 | 7900 | 8350 |
| Lungime minimŁ suprastructurŁ (1) | W | 4130 | 5120 | 6020 | 6470 |
| Lungime maximŁ suprastructurŁ (1) | W | 4480 | 5470 | 6370 | 6820 |
| ConsolŁ posterioarŁ ’Ł asiu | Y | 1430 | 1770 | 2070 | 2190 |
| ÎnŁl”Ł me ’Ł asiu | T | 875 | 930 | 930 | 930 |
| ÎnŁl”Ł me cabinŁ | H | 2510 | 2510 | 2510 | 2505 |
| LŁ”Ł me ’Ł asiu | L | 2170 | | | |
| LŁ”Ł me cabinŁ (2) | L1 | 2195 | | | |
| LŁ”Ł me suprastructurŁ (3) | C | 2500/2550 | | | |
| Distan”Ł a axa ant - spate cabinŁ | Dmin | 710 | | | |
| ConsolŁ anterioarŁ | A | 1170 | | | |
| Gabarit ’Ł asiu | I | 840 | | | |
| Ecartament anterior | C1 | 1795 | | | |
| Ecartament posterior | C2 | 1660 | | | |
| ÎnŁl”Ł me minimŁ la sol | - | 185 | | | |
| **MASE (kg)** | | | | | |
| Greutate în ordine de mers (4) | | 3640 | 3715 | 3740 | 3780 |
| Greutate pe axa anterioarŁ | | 2375 | 2370 | 2395 | 2415 |
| Greutate pe axa posterioarŁ | | 1265 | 1345 | 1345 | 1365 |
| Masa minimŁ vehicul complet | | 3980 | | | |
| Masa totalŁ la sol | | 11000 | | | |
| Masa admisibilŁ axŁ ant / post | | 4000 / 7600 | | | |
| Masa remorcabilŁ fŁrŁ / cu frânŁ | | 750 / 3500 | | | |

1. Dimensiunile prezentate se referŁ la un vehicul cu încŁrcŁtura distribuitŁ uniform pânŁ la capacitatea maximŁ de încŁrcare pe axe fŁrŁ modificŁri asupra ’Ł asiului (pentru dimensiuni ale ’Ł asiului modificat contacta”Ł ofiziul tehnic)
2. Excluzând semnalizatoarele laterale ’Ł oglinzile retrovizoare
3. LŁ”Ł mi posibile cu bra”Ł e oglinzi op”Ł onale scurte 2195/2286 ï medii 2286/2406 ï largi 2406/2500
4. Masa totalŁ include trusa de scule, roata de rezervŁ, rezervor plin, ’Ł ofer, fŁrŁ op”Ł onale; în caz de cutie viteze robotizatŁ NEES +25 kg

MIDI europe s.r.l.

# F11

# SUSPENSIE MECANICĂ OBD-C - *11 tone*

## Ampatament (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

**Preț de listă 2018 franco CEREA** 43.529 ú + TVA

| | | |
|---|---|---|
| **Versiuni și echipări** | Cutie viteze robotizatŁ NEES 2 cu HSA | 1.640 ú + TVA |

**Accesorii de serie**

- EGR ï DPD (filtru antiparticule)
- SCR cu Ad-Blue®
- Computer de bord
- Aer condi"łionat
- Limitator de vitezŁ (90km/h)
- Blocaj diferen"łial mecanic
- FrânŁ motor
- Autoradio CD - USB/MP3
- Volan reglabil
- Scaun pneumatic îmbunŁtŁ"łit
- Geamuri electrice
- Oglinzi electrice 'łi încŁlzite
- Avertizor mersînapoi
- Control manual înŁl"łime faruri
- Immobilizer
- Închidere centralizatŁ cu telecomandŁ
- Cruise control
- Lumini de zi
- Proiectoare cea"łă

| | |
|---|---|
| **Motor** | ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, injec"łie directŁ common rail, supraalimentat cu turbinŁ cu geometrie variabilŁ<br>Cilindree totalŁ 5193 $cm^3$<br>Putere max efetivŁ 154 kW (210CP) la 2400 rot/min<br>Cuplu motor max 706 Nm la 1600 rot/min<br>Nivel emisii EURO VI actualizat la OBD-C |
| **Rezervor** | Carburant 140 litri \| Ad-Blue® 16 litri |
| **Sisteme de siguranță** | ABS<br>**ESC** ï Control Electronic al StabilitŁ"łii cu ASR<br>**LDWS** ï Sistem de avertizare depŁ'łire bandŁ rulare<br>Airbag 'łofer |
| **Cutie viteze și rapoarte** | 6 trepte MZW6P ï 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Mersînapoi 6.615; Raport în punte 4.333 (39/9) |
| **Control cutie viteze** | MANUAL \| NEES 2 ï Cutie viteze robotizatŁ |
| **Dimensiuni lonjeroane** | LŁ"łime 60 mm, înŁl"łime 225 mm (doar ampatament H înŁl"łime minimŁ 124,6 mm), grosime 6 mm |
| **Număr locuri** | 3 |
| **Axe** | 2, dintre care cea posterioarŁ motoare, cu ro"łi jumelate |
| **Anvelope** | Anterioare 235/75 R17,5 simple; posterioare 235/75 R17,5 duble |
| **Frâne** | Frâne pe tambur anterioare 'łi posterioare. Conform normelor CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatico-hidraulic cu 2 circuite independente. FrânŁ motor pe evacuare. FrânŁ de sta"łionare pneumaticŁ pe axa posterioarŁ. |
| **Suspensii** | Anterioare 'łi posterioare pe arcuri lamelare 'łi amortizoare hidraulice cu dublu efect. BarŁ stabilizare pe axa anterioarŁ. |
| **Impianto elettrico** | Tensiune nominalŁ 24 V, alternator 90 A, baterii 2 x 115 A |